



WZDW.33.2228-4/09

Poznań, dnia: 04-11-2009 r.

Dotyczy: Referencji dla konsorcjum firm  
„BUDMOST” i „DROMOST”

## REFERENCJE

Dla konsorcjum firm w składzie:

1. Firma Budowlano-Remontowa „BUDMOST” Andrzej Marchlewski,  
62-100 Wągrowiec, ul. Opacka 22/18,
2. Zakład Remontowo-Budowlany „DROMOST”, Błażej Fobka,  
64-730 Wieleń, ul. Kasprzaka 20,

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu stwierdza, że konsorcjum firm w składzie:

Firma Budowlano - Remontowa „BUDMOST” Andrzej Marchlewski, 62-100 Wągrowiec, ul. Opacka 22/18, i Zakład Remontowo-Budowlany „DROMOST”, Błażej Fobka, 64-730 Wieleń, ul. Kasprzaka 20, było dla nas generalnym wykonawcą niżej wymienionego zadania:

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Morakowo w miejscowości Smogulec od km 16+329,65 do km 16+342,63 wraz z remontem obiektu inżynierskiego w km 16+398,41”**

Termin realizacji: **01.08.2009 r. do 30.10.2009 r.**

Wartość robót: **607.779,26 zł brutto**

W ramach w/w zadania przebudowano stary most z pokładem drewnianym o konstrukcji niosącej na dźwigarach stalowych na przepust stalowy z blach falistych skręconych na śruby sprężające typu Multiplate MP200 o długości 17,50m.

### Zakres robót obejmował:

1. Wykop fundamentowy pod posadowienie przepustu,
2. Wykonanie rozbiórki istniejących umocnień skarp i schodów żelbetowych,



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczt@wzdw.pl

3. Wykonanie fundamentów żelbetowych na wlocie i wylocie przepustu,
4. Wykonanie fundamentu żwirowego wzmocnionego 2x geotkaniną między fundamentami na wlocie i wylocie,
5. Montaż – skręcenie konstrukcji przepustu Multiplate MP200 o parametrach:
  - a. Długość - 17,50m
  - b. Rozpiętość - 6,39m
  - c. Wysokość - 3,74m
6. Wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu,
7. Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego z pokładem drewnianym,
8. Zasyпка i zagęszczenie gruntu wokół konstrukcji stalowej przepustu,
9. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie remontowanego obiektu,
10. Montaż barier sprężystych zabezpieczających,
11. Umocnienie skarp, regulacja koryta cieku.

Roboty realizowano bez zamykania ruchu na obiekcie do momentu przystąpienia do rozbiórki mostu drewnianego. Niezbędne do rozbiórki mostu drewnianego i wykonania zasyпки przepustu oraz odtworzenia nawierzchni zamknięcie ruchu trwało 3 tygodnie. Realizacja zadania przebiegła sprawnie i zgodnie z harmonogramem.

Do jakości wykonanych robót jako inwestor nie wnosimy żadnych zastrzeżeń.

Możemy polecić FB-R „BUDMOST” i ZR-B „DROMOST” jako sprawdzonych i solidnych wykonawców robót drogowo-mostowych.

Z-ca DYREKTORA  
d/s Urzędnictwa Drogi i Mostów  
mgr inż. *Marcin Maszczak*