

REFERENCJE

Niniejszym zaświadcza się, że konsorcjum: Zakład Remontowo – Budowlany „DROMOST” Błażej Fobka z Wielenia (lider konsorcjum) i Firma Budowlano – Remontowa „BUDMOST” (partner konsorcjum) w wyniku wygranego przetargu nieograniczonego wykonało dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, w okresie 27.04.2009 – 04.09.2009 roku:
„Remont mostu w ciągu drogi krajowej NR 20 w miejscowości Złocieniec nad rzeką Wąsawą ”

Zakres remontu mostu długości 15,00 m i szerokości 13,90 m, którego ustrój nośny stanowi płyta z belek prefabrykowanych typu „Wągrowiec” za cenę 1 252 tys. zł. obejmował :

roboty mostowe:

- wykonanie i utrzymanie oznakowania z sygnalizacją świetlną przy wykonywaniu robót połówkami,
- rozbiórkę wyposażenia mostu: kap chodnikowych, balustrad, barier, nawierzchni, izolacji.
- wzmocnienie przęsła przez wykonanie nowego nadbetonu zespolonego z prefabrykowanymi belkami,
- ułożenie hydroizolacji z papy termozgrzewalnej,
- wykonanie kap chodnikowych (deskowanie, zbrojenie, betonowanie) z osadzeniem kotew do montażu poręczy mostowych i barier sprężystych,
- odwodnienie przęsła.
- wykonanie naprawy powierzchni betonu zaprawami bezskurczowymi,
- ułożenie nawierzchni chodnika z żywic syntetycznych,
- zabezpieczenie izolacji warstwą ochronną z asfaltu twardolanego,
- wykonanie ściany oporowej o dł. 83 m (rozbiórka starej ściany, wbicie ścianek szczelnych na gł. 6 .40 m , wykonanie oczepu żelbetowego, montaż balustrad.

roboty drogowe:

- wykonanie odwodnienia ulicy na dojazdach do mostu (montaż kolektorów, kratki ściekowych, separatorów i piaskowników),
- wykonanie podbudowy i nawierzchni, jezdni na długości dojazdów,
- elementy ulic - wykonanie chodników wzdłuż ściany oporowej i dojazdach do mostu,
- roboty wykończeniowe.

Prace wykonano połówkami, przy nasilonym ruchu pojazdów kołowych i pieszym.

Dobra jakość wykonanych prac potwierdza rzetelność Wykonawcy, duże doświadczenie i umiejętności w wykonawstwie robót mostowych. Remont mostu, przebudowa chodników wraz z wykonaniem ściany oporowej został wykonany bardzo sprawnie zgodnie z wiedzą inżynierską.

Wykonawca w krótkim okresie czasu i złożonych warunkach technicznych potrafił wywiązać się z zadania, które zostało wykonane z należytą starannością, zgodnie z warunkami technicznymi, projektem i przy zachowaniu wymogów technologicznych w terminie umownym.

Z CAŁYMI DYREKTORA ODDZIAŁU



mgr inż. Grzegorz Dziejdzina

Szczecin, dnia 11 stycznia 2010 roku