



WZDW.33.2228-3/07

Poznań, dnia 22-03-2007 r.

Dotyczy: Referencji dla firmy „BUDMOST”

REFERENCJE

dla: **Firmy Budowlano - Remontowej „BUDMOST” Andrzej Marchlewski,
62-100 Wągrowiec, ul. Opacka 22/18**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu stwierdza, że Firma Budowlano - Remontowa „BUDMOST” Andrzej Marchlewski, 62-100 Wągrowiec, ul. Opacka 22/18, była dla nas generalnym wykonawcą niżej wymienionego zadania:

„Budowa kładki dla pieszych przez rzekę Głomię w ciągu drogi wojewódzkiej nr 188 w m. SKÓRKA w km 66+474”

Termin realizacji: **03.10.2005 roku do 30.05.2006 roku.**

Wartość robót: **520.322,60 zł. brutto.**

Zakres robót **drogowo – mostowych** nowobudowanej kładki dla pieszych 3 przęsłowej o stalowej konstrukcji niosącej ciągłej na 2 dźwigarach walcowanych NP550 o dł. 30,60 m i szer. 2,40 m, z żelbetową płytą współpracującą, przęsło środkowe dł. 24,0 m i 2 skrajne po 3,30 m stanowiące wsporniki z podwieszonymi skrzydełkami zakotwione w palach żelbetowych Ø 600 mm formowanych w gruncie, podpory pośrednie słupowe, posadowione na 2 palach żelbetowych Ø 600, obejmował n/w roboty:

- *Wykonanie w miejscu podpór pali żelbetowych formowanych w gruncie ,*
- *Wykonanie żelbetowych podpór pośrednich,*
- *Montaż i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej niosącej i łożysk,*
- *Wykonanie żelbetowej płyty współpracującej,*
- *Montaż stalowych poręczy mostowych typu szczelinkowego,*
- *Wykonanie epoksydowo-poliuretanowej nawierzchni chodnika wg technologii firmy SIKA,*




- Wykonanie robót ziemnych – nasypów na dościach do kładki,
- Wykonanie chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej,
- Wykonanie zabezpieczenia skarp kostką betonową,
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego w postaci ścieków skarpowych,
- Dodatkowo wykonano zabezpieczające stalowe poręcze rurowe wzdłuż krawędzi chodników na wysokich nasypach,
- Wykonanie wydłużenia przepustu drogowego,
- Wykonanie umocnienia stożków kostką kamienną,
- Przełożenie urządzeń teletechnicznych.

Roboty były wykonane zgodnie z dokumentacją i wymogami technologicznymi. Zadanie zostało odebrane bez uwag przez Inwestora oraz Nadzór Budowlany, który bez warunków wydał Decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

Przedsiębiorstwo posiada potencjał techniczny i kadrowy pozwalający na terminowe oraz bardzo dobre jakościowo wykonanie robót. Możemy polecić FBR „BUDMOST” jako sprawdzonego i solidnego wykonawcę robót drogowo - mostowych.

Niniejsze referencje wydaje się na prośbę Wykonawcy.


Z-ca DYREKTORA
d/s Urzeczywiania Dróg i Mostów
mgr inż. Marian Maszczak